

# Estudo Técnico Preliminar 40/2024

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 64041.004316/2024-52

## 2. Introdução

2.1. As contratações governamentais produzem significativo impacto na atividade econômica, tendo em vista o volume de recursos envolvidos, os quais, em grande parte, são instrumentos de realização de políticas públicas. Neste sentido, um planejamento bem elaborado propicia contratações potencialmente mais eficientes, posto que a realização de estudos previamente delineados conduz ao conhecimento de novas modelagens/metodologias ofertadas pelo mercado, resultado na melhor qualidade do gasto e em uma gestão eficiente dos recursos públicos.

2.2. Neste contexto, o presente documento apresenta os estudos técnicos preliminares que visam assegurar a viabilidade (técnica e econômica) da contratação pretendida e o levantamento dos elementos essenciais que servirão para compor Termo de Referência.

## 3. Descrição da necessidade

3.1. Contratação da Empresa AUDATEX BRASIL SERVIÇOS LTDA, Sistema Audatex na Versão AudatexGov Web de orçamentação eletrônica é uma ferramenta utilizada para calcular a estimativa dos custos de reparação de automóveis, caminhões e motos, desenvolvido com a finalidade de validar, acompanhar e fiscalizar o grande número de orçamentos provenientes dos processos de consertos, reparos, o Audatex Gov é composto pelos módulos de orçamentos e consulta de peças e serviços utilizados nos pregões do 3º Batalhão de Engenharia de Construção. Administrações Públicas de esfera Municipal, Estadual e Federal utilizam essa ferramenta como referência em Editais de Licitação, pelo critério de MAIOR DESCONTO de peças e menor preço na M.O. ( mão de obra ), proporcionado transparência no atendimento ( Órgão Público x Fornecedor ).

## 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Cia E Eqp Mnt	JOSÉ ELISEU CERQUEIRA JÚNIOR CAP

## 5. Necessidades de Negócio

- 5.1. Agilidade na elaboração dos orçamentos (fácil utilização);
- 5.2. Redução drástica na ocorrência de erros nos orçamentos (peças específicas para o modelo selecionado e tempos de mão de obra padrão);
- 5.3. Redução do tempo de permanência do veículo na oficina devido à aprovação mais rápida por parte do Órgão;
- 5.4. Controle, padronização, auxiliando a verificação ( transparência ) dos orçamentos de veículos da frota realizados pelo fornecedor;
- 5.6. Maior clareza para auditoria, na precisão nos orçamentos, com segurança e inviolabilidade;
- 5.7. Diminui abuso de preços;

- 5.8. Evita erros de orçamentos entre a entidade e seus prestadores de serviços como oficinas. Cálculos são todos automáticos e com códigos de peças genuínas;
- 5.9. Os preços e códigos vêm das montadoras e ficam no Banco de Dados, disponível para os usuários do sistema;
- 5.10. O prazo de entrega do serviço é de 30 (trinta) dias corridos, contados do recebimento da ordem de serviço, em remessa única; e
- 5.11. Não é a permitido subcontratação.

## 6. Necessidades Tecnológicas

### 6.1. ORÇAMENTO TOTALMENTE ELETRÔNICO QUE APRESENTE:

- 6.1.1. Seleção automática de veículos com exibição da foto do veículo, após terminar a seleção, para evitar erros;
- 6.1.2. Apresentação do Grid de peças de forma organizada e de acordo com os padrões das respectivas montadoras dos veículos, exibindo desenhos originais e códigos genuínos;
- 6.1.3. Orçamentos manuais para complementar o sistema, quando necessário;
- 6.1.4. Campo especial para justificativas e emitir parecer do gestor;
- 6.1.5. Atualização diária do banco de dados;
- 6.1.6. Ao salvar o orçamento o sistema o faz automaticamente em modo PDF para evitar fraudes, bem como coloca sinais que identificam tentativas de adulterações de informações;
- 6.1.7. Informações criptografadas para garantir segurança dos dados;
- 6.1.8. Emitir relatório;
- 6.1.9. Controle automático do saldo do lote do vencedor da licitação, dia a dia;
- 6.1.10. Sistema confiável e inviolável; e
- 6.1.11. Permitir orçamentação de Veículos leves, caminhões, motocicletas, veículos utilitários e ônibus.

## 7. Demais requisitos necessários e suficientes à escolha da solução de TIC

- 7.1. Acrescento, que recursos estes disponíveis por gráficos e códigos de peças genuínas, de forma organizada e de acordo com os padrões das respectivas montadoras dos veículos. Desta forma será possível demonstrar por sinais gráficos de alerta, impressos ou não, que conduzam à prevenção de fraudes tais como cobranças em duplicidade de peças ou ainda distorções nos tempos requeridos para a mão de obra de execução da manutenção, sejam elas mecânicas, eletrônicas, de substituição ou simples reparos ou ainda de pintura necessária para o devido restauro do veículo, possibilitando ao gestor maior rigor na conferência dos orçamentos e sua execução.

## 8. Estimativa da demanda - quantidade de bens e serviços

- 8.1. Quanto aos quantitativos, foram levantados pela Seção de Controle do 3º Batalhão de Engenharia de Construção, chegando a 2 (dois) licenças para uso do Batalhão, essa quantidade foi levantada tendo em vista o número de equipamentos e viaturas pertencentes ao 3º BEC.

## 9. Levantamento de soluções

- 9.1. Agilidade na elaboração dos orçamentos (fácil utilização);

- 9.2. Redução drástica na ocorrência de erros nos orçamentos (peças específicas para o modelo selecionado e tempos de mão de obra padrão);
- 9.3. Redução do tempo de permanência do veículo na oficina devido à aprovação mais rápida por parte do Órgão;
- 9.4. Controle, padronização, auxiliando a verificação ( transparência ) dos orçamentos de veículos da frota realizados pelo fornecedor.
- 9.5. Maior clareza para auditoria, na precisão nos orçamentos, com segurança e inviolabilidade;
- 9.6. Diminui abuso de preços;
- 9.7. Evita erros de orçamentos entre a entidade e seus prestadores de serviços como oficinas. Cálculos são todos automáticos e com códigos de peças genuínas;
- 9.8. Os preços e códigos vêm das montadoras e ficam no Banco de Dados, disponível para os usuários do sistema;
- 9.9. O prazo de entrega do serviço é de 30 (trinta) dias corridos, contados do recebimento da ordem de serviço, em remessa única; e
- 9.10. Não é a permitido subcontratação.

## **10. Análise comparativa de soluções**

- 10.1. A aquisição pretendida é realizada com frequência por esta UASG, bem como por outros órgãos da Administração Pública, portanto as soluções de mercado são factíveis e de conhecimento amplo.
- 10.2. O Sistema Audatex é largamente utilizado pelo mercado de reparação automotiva em todo o Brasil. São mais de 2.000 oficinas (entre concessionárias e linhas gerais) e as principais reguladoras do país (mais de 75 % do mercado regulador), no caso de atendimento à Órgãos Públicos de esfera Municipal, Estadual e Federal, proporcionará transparência no atendimento ( cliente x fornecedor).

## **11. Registro de soluções consideradas inviáveis**

- 11.1. Não há registro de soluções consideradas inviáveis.

## **12. Análise comparativa de custos (TCO)**

- 12.1. Os custos da contratação de Empresa especializada para prestação de serviços de tabelas oficiais das montadoras. (Plataforma Eletrônica de Preço Público sugerido), com parâmetros para conferência de preço de peças de veículos é realizado através de serviços executados em outros órgãos da administração público, como nota de empenho e nota fiscais. Assim, os valores estão compatíveis com a necessidade do serviço a ser prestado, como também, a impossibilidade da cobrança de valores superiores praticados no mercado, conforme prega o princípio da economicidade e eficiência da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, Lei de Licitações e Contratos.

## **13. Descrição da solução de TIC a ser contratada**

- 13.1. Contratação de empresa especializada na prestação de serviço de sistema de orçamentação eletrônica com recursos para aferição de calcular a estimativa dos custos de reparação de veículos automotores com tabela oficial das montadoras, com parâmetros para conferência de códigos genuínos e preço de peças de veículos leves, caminhões e motos.

## 14. Estimativa de custo total da contratação

**Valor (R\$):** 11.000,00

14.1. O custo estimado total da presente contratação é de R\$ **R\$ 11.000,00 (onze mil reais)**;

## 15. Justificativa técnica da escolha da solução

15.1. Dispor de uma base de dados em que ficam armazenadas as informações sobre as peças, segundo dados oriundos das montadoras dos veículos, possibilitando que os dados sejam acessados através de códigos das peças genuínas ou pela escolha do desenho da peça, segundo dados existentes dentro do grid de informações técnicas. Nada impede e é muito recomendável que o gestor da administração pública mantenha cópia (backup) dos dados constantes nesta base arquivados externamente, como, por exemplo, nos arquivos denominados “em nuvem”, prevenindo eventuais perdas de dados que poderiam comprometer a segurança do sistema.

## 16. Justificativa econômica da escolha da solução

16.1. Com a aquisição em Plataforma eletrônica ocorre a Otimização dos processos de contratação de bens e serviços pela Administração, pois a solicitação de fornecimento ocorre somente quando surgir a necessidade em se adquirir os bens e serviços registrados.

## 17. Benefícios a serem alcançados com a contratação

17.1. Pretende-se com a contratação:

17.1.1. Ter um completo banco de dados com os modelos de veículos nacionais e importados – contemplando 98% da frota circulante no país – permitindo a elaboração de orçamentos rápidos e precisos, reduzindo significativamente o tempo gasto para obter uma informação. É o único Sistema que desde 2002 contém modelos de caminhões, totalizando 1877 modelos diferentes de cinco montadoras (VW, Ford, Mercedes-Benz, Scania e Volvo) além de ser o único a possuir preços de peças de mais de duas montadoras de motocicletas, com modelos desde 1987, contemplando mais de 80% da frota circulante no país, tendo sempre atualizado o banco de dados frequentemente, de acordo com as alterações de preços das peças pelas montadoras, sendo a referência para os pregões de viaturas do 3º Batalhão de engenharia de Construção.

## 18. Providências a serem Adotadas

18.1. A Seção de Licitação e Contratos (SALC) do 3º BEC deverá juntamente com a seções requisitantes elaborar um cronograma com todas as atividades necessárias, que permita, no mais curto prazo, possibilitar a contratação dos serviços objeto deste estudo, visando propiciar o cumprimento das atividades inerentes do Batalhão;

18.2. O pessoal da SALC e SAM são Seções capacitadas para atuar no processo de contratação dos serviços de acordo com as especificidades do objeto a ser adquirido;

18.3. Deverá ser providenciado o Mapa de Riscos, destacando os riscos Login e/ou senha Inválidos de a contratação fracassar caso os ajustes não ocorram a tempo.

18.4. Instrução processual para contratação da Empresa AUDATEX BRASIL SERVIÇOS LTDA; formalização de instrumento de contrato e de nota de empenho.

## 19. Classificação Quanto à lei 12.527/2011

19.1. Tendo em vista o interesse público e a ampla divulgação do processo de licitação para Contratação da Empresa AUDATEX BRASIL SERVIÇOS LTDA, Sistema Audatex na Versão AudatexGov Web de orçamentação eletrônica é uma ferramenta utilizada para calcular a estimativa dos custos de reparação de automóveis, caminhões e motos, julga-se não haver necessidade de classificação deste documento, de acordo com o previsto na Lei de Acesso à Informação.

## 19. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**ELIARDO VINICIUS SOARES CUNHA**

Equipe de apoio

**NILSON BASILIO SOARES JUNIOR**

Agente de contratação



Assinou eletronicamente em 07/06/2024 às 14:32:09.

**ARIONILSON BATISTA MORAES**

Equipe de apoio

## 21. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 21.1. Justificativa da Viabilidade

20.1. Com base nos elementos anteriores constantes destes estudos preliminares, declaro que a Contratação da Empresa AUDATEX BRASIL SERVIÇOS LTDA, com a finalidade de atender às necessidades de manutenção dos equipamentos e viaturas pertencentes à frota do 3º Batalhão de Engenharia de Construção é necessária à execução das obras de adequação da capacidade de tráfego, que é necessário para conservação, restauração e manutenção (CREMA) da Rodovia BR-135, na cidade de São Luís/MA, para atender às demandas e especificações do órgão fiscalizador é RAZOÁVEL E VIÁVEL.

20Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução mostra-se possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.